

Electrovanne à commande pneumatique Série S9510 (3/8", 1/2", 3/4", 1", 1 1/4", 1 1/2", 2")

APPLICATIONS TYPES

- Fours industriels
- Équipements de chauffage
- Brûleurs
- Industrie pétrolière et gazière
- Applications dentaires
- Machines industrielles et irrigation

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Fluides	: Air, eau, gaz, carburant, huile
Pression	: 0-10 bar
Températures	: -10°C, +80°C
Diaphragme	: NBR (VITON ou EPDM en option)
Pilotage en air	: La pression de pilotage doit être supérieure à la pression du fluide de 1 bar.

Idéal pour les applications ATEX en raison de l'absence de composant électriques.



NORMALEMENT OUVERT

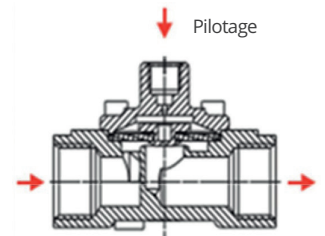
2/2 VOIES

FONCTIONNEMENT DIRECT

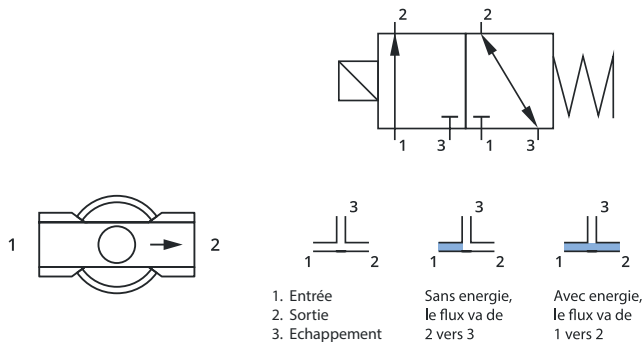
$\Delta P = 0$



Symbole	Référence	Diamètre de raccordement	Taille de l'orifice	Pression min/max	Valeur Kv	Joint	Poids
	S9510	G	mm	Min (bar)	Max (bar)	l/min	NBR Viton EPDM Kg
	S9510.02.125	3/8"	12,5	0	10	48	✓ ✓ ✓ 0,68
	S9510.03.145	1/2"	14,5	0	10	70	✓ ✓ ✓ 0,71
	S9510.04.170	3/4"	17	0	10	90	✓ ✓ ✓ 0,8
	S9510.05.170	1"	17	0	10	90	✓ ✓ ✓ 0,97
	S9510.06.300	1 1/4"	30	0	10	250	✓ ✓ ✓ 2,65
	S9510.07.380	1 1/2"	39	0	10	370	✓ ✓ ✓ 2,55
	S9510.08.460	2"	46	0	10	450	✓ ✓ ✓ 2,98



PILOTAGE DE L'ELECTROVANNE



- 1 Dans les applications de 0 à 10 bars, on utilise généralement un distributeur pneumatique 3/2.
- 2 Dans les applications supérieures à 10 bars, nous préférons utiliser une électrovanne.

Le système de fonctionnement des deux vannes (*pilotes*) est identique. L'électrovanne S101501018E.006 ou la vanne 3/2 NF est raccordée à l'entrée d'air pilote de la vanne :

- Lorsque la bobine de la vanne pilote n'est pas alimentée, l'air ne circule pas ; le fluide passe donc à travers l'électrovanne NO, neutralisant la pression sur le diaphragme, et s'écoule.
- Lorsque la bobine de la vanne pilote est alimentée, l'air passant par l'entrée pilote de l'électrovanne, remplit la vanne et le diaphragme s'équilibre. La l'électrovanne se met alors en position fermée, empêchant le fluide de s'écouler.

De même, lorsque la bobine n'est plus sous tension, l'air qui s'est accumulé dans la partie supérieure du diaphragme de l'électrovanne est évacué par l'évent (en option) ou par l'échappement du distributeur pneumatique.

